

Reglement Trekkerslep Oalerwets Feesie 2025



Dit reglement is gebaseerd op de volgende wedstrijdreglementen en documenten

- T.S.D.O - Trekkerslep Drenthe/Overijssel
- EPS – European Pulling Safety
- Documentatie van verzekeraars

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	3
2	Deelnemer	4
3	Algemene wedstrijdbepalingen.....	5
4	Klasse indeling standaard.....	7
4.1	Klasse 1-a, Standaard 2.500kg	7
4.2	Klasse 1-b, Standaard 2.800kg	7
4.3	Klasse 2, Standaard 3.500kg.....	7
4.4	Klasse 3, Standaard 4.500kg.....	7
4.5	Klasse 4, Standaard 5.500kg.....	7
4.6	Klasse 5, Standaard 7.000kg.....	8
4.7	Klasse 6, Standaard 9.000kg.....	8
4.8	Klasse 7, Standaard 11.000kg.....	8
4.9	Klasse 8, Standaard 13.000kg.....	8
5	Klasse indeling hobby sport klassen	10
5.1	Hobbysportklasse 15, hobbysportklasse tot 3.500kg.....	10
5.2	Hobbysportklasse 16, hobbysportklasse tot 5.500kg.....	10
5.3	Hobbysportklasse 17, hobbysportklasse tot 7.000kg.....	10
6	Klasse indeling Duitse klassen, pick-up klasse en vrachtautoklasse.....	11
6.1	Duitse klasse 18, Duitse klasse tot 6.000kg	11
6.2	Duitse klasse 19, Duitse klasse tot 7.500kg	11
6.3	Duitse klasse 20, Duitse klasse tot 9.000kg	11
6.4	Pick-up klasse	12
6.5	Vrachtautoklasse.....	12
7	Technisch reglement Pick-up en vrachtautoklasse	13
7.1	Pick-up trucks	13
7.2	Vrachtautoklasse.....	14
8	Technisch reglement standaard klassen	15
9	Technisch reglement hobby sport klassen.....	18
10	Regelgeving en eisen gesteld aan de inrichting van de sleepbaan.....	20

1 Algemeen

1. Het verrijden van de slep geschiedt met een standaard tractor en (elk type) sport tractor, pick-up of vrachtauto op eigen risico.
2. De deelnemer is zelf verzekerd en aansprakelijk voor eventuele schade die aan zijn/haar eigendommen of aan die van anderen wordt aangericht.
3. Indien men niet verzekerd is voor deelname, dan is dit voor het risico van de deelnemer en kan de organisatie nimmer aansprakelijk worden gesteld voor eventuele persoonlijke of materiële schade in welke vorm dan door deelname of bezoeken van het evenement door Stichting Oalerwets Feesie georganiseerd op vrijdag 23 en zaterdag 24 mei 2025.
4. De startvolgorde wordt door loting/willekeur van inschrijving vastgesteld
5. Met onmiddellijke uitsluiting wordt gestraft:
 - a. Het niet opvolgen van de aanwijzingen van de wedstrijdleiding
 - b. Het niet opvolgen van de aanwijzingen van de technische keuring
 - c. Baan- commissarissen
 - d. Het aanbrengen van schade of vernielen van materiaal/materieel
 - e. Het door wijze van rijden/handelen in gevaar brengen van zichzelf en of derden
6. Noch het bestuur, noch de wedstrijdleiding stelt zich aansprakelijk voor de handelingen der deelnemers voor, tijdens en na afloop van de wedstrijd. Noch door de deelnemers toegebrachte schade aan de tractoren, materialen of aan derden toegebrachte schade (op wat voor manier dan ook).
7. Bij afzien van deelname, na eerder gedane opgave voor een wedstrijd, dient men zich tijdig af te melden bij de betreffende organisatie en vindt geen restitutie plaats van het inschrijfgeld.
8. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling beslist de wedstrijdleiding. De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.
9. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van dit reglement goed op de hoogte te zijn. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen op het inschrijfformulier.
10. Bij deelnemer heeft recht op twee slepen bij aanschaf van een ticket bij Oalerwets Feesie.
11. Iedere inschrijver ontvangt naast zelf toegang tot het trekkerslepterrein ook toegang tot het festivalterrein. Heb je meerdere keren ingeschreven voor deelname aan de trekkerslep op 1 dag, dan krijg je niet meerdere toegangstickets tot het terrein en blijft het maximaal aantal monteursbandjes 2 stuks.
12. Bij een inschrijving krijgt de deelnemer bij aankomst 2 monteursbandjes. Deze monteursbandjes zijn geen entreeticket tot het festivalterrein of om via de inschrijfroute op het trekkerslepterrein te komen. Deze bandjes zijn alleen bedoeld om van het binnenterrein naar het trekkerslepterrein te komen voor mensen die helpen als monteur of gewichten veranderen. Als je niet bent ingeschreven voor de trekkerslep, dien je altijd via de normale entree naar binnen te gaan en kan een deelnemer aan de trekkerslep je een monteursbandje verschaffen.



2 Deelnemer

1. De deelnemer neemt geheel op eigen risico mee aan het evenement en moet voldoen aan de gevraagde eisen zoals onderstaande punten gesteld en gevraagd om deelname te kunnen garanderen.
2. De deelnemer dient zich vooraf bij de organisator op te geven onder vermelding van:
 - a. Naam (compleet)
 - b. Adres
 - c. Postcode
 - d. Woonplaats
 - e. Telefoonnummer
 - f. Gegevens tractor (Merk en type)
 - g. Slep- klasse
 - h. Noodtelefoonnummer
3. De deelnemer dient te voldoen aan de benodigde rijvaardigheidseisen, dient ten minste 16 jaar oud te zijn en in het bezit zijn van een geldig tractorrijbewijs, of rijbewijs B voor 01-07-2015 behaald te hebben.
4. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
5. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van dit reglement goed op de hoogte te zijn. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen op het inschrijfformulier. En zal tijdens de wedstrijd volgens het reglement moeten handelen.
6. Het is de deelnemers verboden voor en/of tijdens de wedstrijd alcohol te nuttigen. Het gestelde in artikel 8 van de 'Wegenverkeerswet' (rijden onder invloed) is ook op de wedstrijd baan / terrein van toepassing.
 - a. Er kan aan de rijder worden gevraagd om deel te nemen aan een blaastest. De deelnemer mag niet weigeren om hieraan deel te nemen. Bij weigering kan worden besloten om deelnemer uit te sluiten van deelname.
7. Het dragen van houten klompen is tijdens de wedstrijd incl. weging niet toegestaan.
8. De trekker mag slechts een keer per klasse deelnemen, De rijder mag slechts een keer per klasse deelnemen.
9. De trekker moet minimaal w.a. verzekerd zijn zowel op het terrein als ook tijdens de wedstrijd. (informeer voor inschrijving eerst bij uw verzekerings- instantie, het zijn namelijk geen landbouw doeleinden waar men aan mee doet) er moet ten allen tijden een w.a. verzekerings polis/bewijs vertoond kunnen worden van het betreffende voertuig.
10. Deelnemer draagt zelf zorg voor verzekering voor deelname aan evenementen zoals een trekkerslep. De deelnemer is hier zelf verantwoordelijk voor.

3 Algemene wedstrijdregels

1. De tractor wordt voor aanvang van de wedstrijd gewogen en gekeurd in de staat waarin deze deelneemt aan de wedstrijd. De tractor wordt gewogen zonder bestuurder.
2. Na weging mag de tractor op generlei wijze verzwaard worden. Indien de afstelling van de sleepwagen na een proeftrek of een full-pull wordt veranderd is het de deelnemer toegestaan de gewichtsverdeling op zijn tractor te veranderen. Na een full-pull wordt iedere, deelnemende tractor, opnieuw gekeurd en gewogen.
3. Na de keuring en weging mag op generlei wijze aan de tractor worden gesleuteld.
4. Het terugrijden en het rijden in de pits, rennerskwartier, langs de baan dient rustig (stap voets) en op een verantwoorde wijze te geschieden.
5. Het gebruik van voorwielaandrijving, tijdens de trek is in alle standaard en Duitse klassen toegestaan. De trekker mag niet in de kruipstand in de klassen boven de 9 ton.
6. Het startsein wordt door een baancommissaris gegeven met een groene vlag
7. Indien een deelnemer door de baancommissaris afgevlagd wordt, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen met de trek. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven volgt diskwalificatie.
8. Indeling van de deelnemers in een bepaalde klasse vindt plaats nadat het gewicht van elke deelnemende tractor bekend is.
9. De intentie is om de wedstrijd te beginnen met klasse de kleinste (laagste) gewichtsklasse en te eindigen met de grootste (hoogste) gewichtsklasse. (bij onvoorziene omstandigheden kan hiervan afgeweken worden) Uiteindelijk bepaald de organisatie van de wedstrijd / wedstrijdleiding het verloop / planning van de wedstrijd.
10. Onder slep wordt verstaan het met de tractor verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand op de daarvoor ingerichte wedstrijd baan.
11. Een slep vangt aan op het moment dat de tractor door de sleepwagen bemanning aan de sleepwagen gekoppeld wordt en eindigt op het moment dat de tractor door de sleepwagen bemanning van de sleepwagen los gekoppeld wordt.
12. Als tijdens de slep een onderdeel van de tractor valt op of naast de baan (ook gewichten) of overmatig vloeistof verliest wordt overgegaan tot diskwalificatie.
13. Als enig deel van de tractor tijdens de trekpoging buiten de baan raakt of kalklijn / greppel raakt dan volgt diskwalificatie voor de gemaakte trekpoging.
14. Het resultaat van de slep wordt bepaald via opmeting van de gesleepte afstand.
15. Wanneer meerdere deelnemers in een bepaalde klasse een volle baan hebben getrokken wordt tussen hen een tweede slep gehouden, waarbij de afstand met een zwaarder ingestelde sleepwagen opnieuw wordt gereden.
Hoe dit per wedstrijd zal worden ingericht wordt bepaald door de wedstrijd organisatie / leiding.
 - a. Als optie kan de benodigde tijd in de einduitslag worden meegenomen.
 - b. Als optie kan worden gekozen om een finale te rijden (bijvoorbeeld de beste vijf deelnemers te opnieuw te laten trekken)
16. Tijdens de slep mag zich niemand, buiten de deelnemer en de wedstrijdleiding en of baancommissarissen of onderhoudsvoertuigen, op de wedstrijd baan bevinden.
17. Op de wedstrijd baan is het verboden, dat er zich, behalve de bestuurder, andere personen op de tractor bevinden.
18. De bestuurder van de tractor vangt zijn slep aan met een strak getrokken aankoppeling. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de slep.



19. Indien de bestuurder de tractor binnen tien (10,00) meter stopt, heeft hij het recht op een nieuwe sleeppoging. Dit geldt niet in de slep volgend op een full-pull of finale. Bij de niet-standaardklassen en de super-standaardklasse geldt een afstand van twintig (20,00) meter
20. Onderdelen van de tractor moeten deugdelijk vast zitten.
21. Sjorbanden als spanning en bevestiging voor dubbele wiel montering is niet toegestaan. De bevestiging van dubbele montering dient van ijzer en degelijk te zijn.
22. Er dient naast de standaard bevestiging van de dubbele wiel montering een extra veiligheidsbevestiging te worden gemonteerd in de vorm van een stalen ketting: met een minimale schalmdiameter (rond) 4mm.

4 Klasse indeling standaard

4.1 Klasse 1-a, Standaard 2.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 51kw (70pk) gemeten PTO
- Maximaal 4 cilinders
- Turbo drukvulling is niet toegestaan
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale trekhaakhoogte 50,0cm

4.2 Klasse 1-b, Standaard 2.800kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 48kw (65pk) gemeten PTO
- Maximaal 4 cilinders
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Turbo drukvulling is niet toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale trekhaakhoogte 50,0cm.

4.3 Klasse 2, Standaard 3.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 63kw (85pk) gemeten PTO
- Maximaal 4 cilinders zonder turbo/drukvulling
- Maximaal 3 cilinders met turbo/drukvulling
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale trekhaakhoogte 50,0cm.

4.4 Klasse 3, Standaard 4.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 81kw (110pk) gemeten PTO
- Maximaal 6 cilinders zonder turbo/drukvulling
- Maximaal 4 cilinders met turbo/drukvulling
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale trekhaakhoogte 50,0cm.

4.5 Klasse 4, Standaard 5.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 103kw (140pk) gemeten PTO
- Maximaal 8 cilinders zonder turbo/drukvulling
- Maximaal 6 cilinders met turbo/drukvulling
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale trekhaakhoogte 50,0cm.

4.6 Klasse 5, Standaard 7.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 132kw (180pk) gemeten PTO
- Aantal cilinders vrij
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale breedte 4,00m
- Maximale trekhaakhoogte 60,0cm.

4.7 Klasse 6, Standaard 9.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Maximaal vermogen 184kw (250pk) gemeten PTO
- Aantal cilinders vrij
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Maximale breedte 4,00m
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 150cm
- Maximale trekhaakhoogte 60,0cm.

4.8 Klasse 7, Standaard 11.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Vermogen vrij
- Aantal cilinders vrij
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Maximale breedte 4,00m
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 150cm
- Maximale trekhaakhoogte 60,0cm.

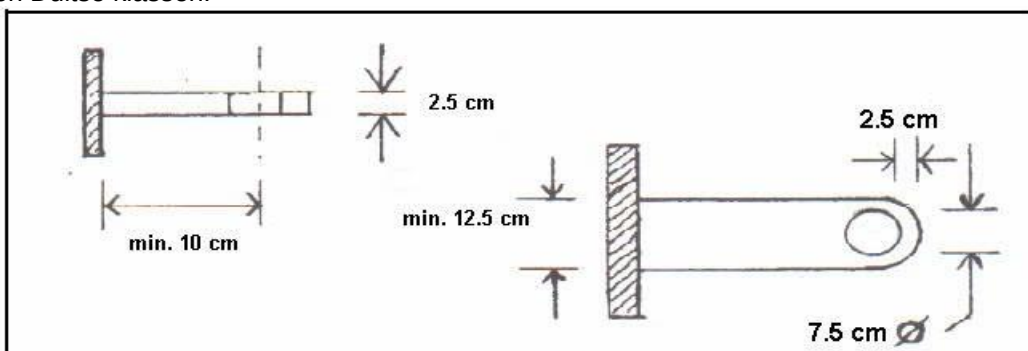
4.9 Klasse 8, Standaard 13.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard
- Vermogen vrij
- Aantal cilinders vrij
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Maximale breedte 4,30m
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 150cm
- Maximale trekhaakhoogte 80,0cm.

Toevoeging:

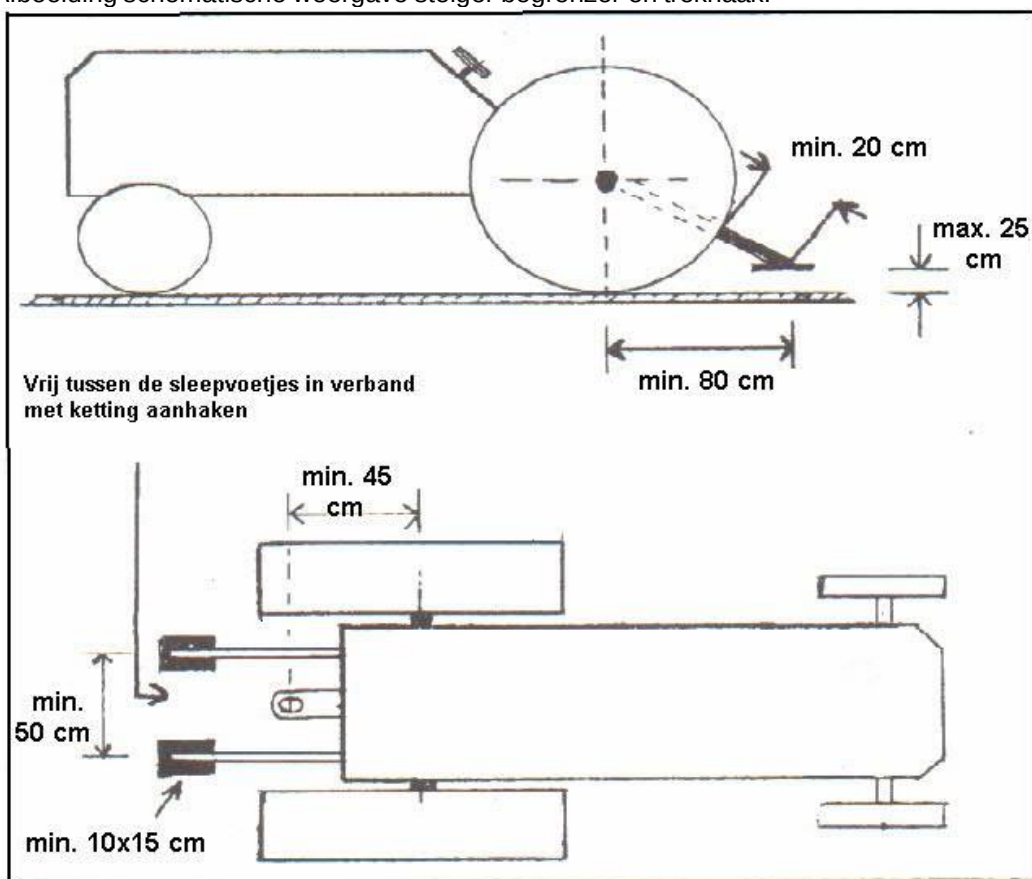
Trekhaak in alle klassen moet zijn als of vergelijkbaar aan fig. 1, zie tekening op volgende pagina
Indien men een originele trekhaak wenst te gebruiken moet deze door de deelnemer worden voorzien van een voldoende grote en sterke aanhaak kettingschalm, zodat de koppelhaak gemakkelijk van boven naar beneden (dus verticaal) aangekoppeld kan worden. Trekhaakhoogte wordt dan gemeten vanaf de originele trekhaak.

Afbeelding trekhaak / trek-oog, voor alle klassen; Standaard / sport / superstandaard, hobby sport en Duitse klassen.



Figuur 1

Afbeelding schematische weergave steiger begrenzer en trekhaak:



Figuur 2

5 Klasse indeling hobby sport klassen

5.1 Hobbysportklasse 15, hobbysportklasse tot 3.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement hobby sport
- Maximaal 4 cilinders, inhoud 5,5 liter met turbo/drukvulling
- Maximaal 6 cilinders, inhoud 7,0liter zonder turbo/drukvulling
- Trekhaakhoogte maximaal 50,0cm
- Geen voorwielaandrijving
- Geen dubbele montering

5.2 Hobbysportklasse 16, hobbysportklasse tot 5.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement hobby sport
- Maximaal 6 cilinders, inhoud 7,6 liter met turbo/drukvulling
- Maximaal 8 cilinders, inhoud 9,0liter zonder turbo/drukvulling
- Trekhaakhoogte maximaal 50,0cm
- Geen voorwielaandrijving
- Geen dubbele montering

5.3 Hobbysportklasse 17, hobbysportklasse tot 7.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement hobby sport
- Maximaal 8 cilinders, inhoud 9,0liter met turbo/drukvulling
- Trekhaakhoogte maximaal 60,0cm
- Geen voorwielaandrijving
- Geen dubbele montering

Aanvulling:

Bij vermoeden van het afwijken van de motor inhoud kan worden bepaald door de wedstrijdleiding / technische commissie om het betreffende voertuig/motor te literen.

6 Klasse indeling Duitse klassen, pick-up klasse en vrachtautoklasse

6.1 Duitse klasse 18, Duitse klasse tot 6.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard (met aanvullingen in de klasse indeling)
- Aantal cilinders vrij
- Maximaal motortoerental 2.700 omw./min.
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale breedte 4,00m

Afwijking/toevoeging t.o.v. technisch reglement standaard klassen:

- Vermogen vrij
- Maximale trekhaakhoogte 80,0cm.
- Steiger begrenzers verplicht

6.2 Duitse klasse 19, Duitse klasse tot 7.500kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard (met aanvullingen in de klasse indeling)
- Aantal cilinders vrij
- Maximaal motortoerental 2.700 omw./min.
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale breedte 4,00m

Afwijking/toevoeging t.o.v. technisch reglement standaard klassen:

- Vermogen vrij
- Maximale trekhaakhoogte 80,0cm.
- Steiger begrenzers verplicht

6.3 Duitse klasse 20, Duitse klasse tot 9.000kg

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard (met aanvullingen in de klasse indeling)
- Aantal cilinders vrij
- Maximaal motortoerental 2.700 omw./min.
- Voorwielaandrijving aanvullend aan achterwielaandrijving is toegestaan
- Bandbreedte per zijde van nok tot nok 130cm
- Maximale breedte 4,00m

Afwijking/toevoeging t.o.v. technisch reglement standaard klassen:

- Vermogen vrij
- Maximale trekhaakhoogte 80,0cm.
- Steiger begrenzers verplicht

6.4 Pick-up klasse

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard (met aanvullingen in de klasse indeling)
- Er wordt alleen gereden met standaard pick-up trucks. Geen specials of ombouw!
- Beschikken over een originele cabine als veiligheidscabine.
- Aantal cilinders vrij
- Maximaal 2 personen in een pick-up met goede beveiliging (zie technisch reglement pick-up en jeeps)
- De pick-up moet voorzien zijn van geldige APK
- Alleen diesel of biodiesel is toegestaan; andere brandstoffen of toevoegingen zijn verboden.
- Er mogen maximaal twee personen in de truck zitten, beide voorzien van veiligheidsgordels.
- Bestuurder en bijrijder moeten hun gordel dragen tijdens de trekpoging.
- De truck moet achteruitrijverlichting en eventueel een zoemer hebben die automatisch inschakelt.
- Een werkende parkeerrem is verplicht.
- Deze voorzien zijn van een goed bevestigde trekhaak met een maximale hoogte van 70cm.

6.5 Vrachtautoklasse

- Uitvoering volgens technisch reglement standaard trucks.
- De truck moet een standaard wegtransporttruck zijn, geen speciaalbouw.
- De cabine, het chassis en de motor moeten van hetzelfde merk zijn.
- De truck moet een originele veiligheidscabine hebben en APK-goedgekeurd zijn.
- Het maximale gewicht is 8.500 kg (exclusief bestuurder en bijrijder), met een tolerantie van 200 kg.
- De maximale wielbasis is 3.900 mm en de breedte maximaal 2.700 mm (exclusief spiegels).
- Het motortoerental mag maximaal 30% boven het standaard toerental liggen, met een limiet van 2.500 rpm.
- De uitlaatgassen moeten via de originele demper worden afgevoerd; bypasssystemen zijn verboden.
- Alleen diesel of biodiesel is toegestaan; andere brandstoffen of toevoegingen zijn verboden.
- Gevaarlijke stoffen op of aan de truck zijn niet toegestaan, behalve dieselolie.
- De truck moet stevige, goed gemonteerde stoelen hebben; het veermechanisme moet geblokkeerd zijn.
- Er mogen maximaal twee personen in de truck zitten, beide voorzien van veiligheidsgordels.
- Bestuurder en bijrijder moeten hun gordel dragen tijdens de trekpoging.
- De truck moet achteruitrijverlichting en eventueel een zoemer hebben die automatisch inschakelt.
- Een werkende parkeerrem is verplicht.
- Voor de trekhaak gelden strikte regels, waaronder een correct gemonteerd trekoog en maximale afstanden, zie hiervoor ook het technisch reglement vrachtautoklasse

7 Technisch reglement Pick-up en vrachtautoklasse

7.1 Pick-up trucks

Voor de wedstrijden van jeeps gelden volgende algemene veiligheidsregels:

- Er wordt een onderscheid gemaakt in de standaardjeeps en de jeeps gebouwd voor trekkertrek en cross:
 - Standaard pick-up trucks:
 - beschikken over een originele cabine als veiligheidscabine.
 - zijn APK (Nederland) – Autoveiligheid (België) goedgekeurd.
 - Omgebouwde pick-up trucks:
 - Turbo's van tractoren moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.
 - Zij dienen te beschikken over een noodstop. Een noodstop waarvoor geldt dat de noodstop:
 - zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van minimaal 75 cm boven het aanhaakpunt.
 - de luchtinlaat af te sluit, zodanig dat de motor geen toeren en geen vermogen meer kan op bouwen (bij dieselmotoren).
 - De ontsteking onderbreekt (bij motoren met ontsteking).
 - Zij dienen te beschikken over een kraan naar de brandstofleiding die door de rijder kan bediend worden.
 - De rijder dient brandwerende kledij en een integraalhelm met vizier te dragen.
- Deze voorzien zijn van een goed bevestigde trekhaak met een maximale hoogte van 70cm. Als er een trekoog wordt gebruikt dient dit van 2 cm dik materiaal te zijn en een doorsnede te hebben van 75mm.
- Indien de trekhaakhoogte zich tussen de 50cm en 70cm bevindt en het om een voertuig gaat dat niet ingeschreven werd op de openbare weg, dan dient het voertuig over steigerbegrenzers te beschikken.
- De gewichten zijn goed bevestigd. Er mogen geen gewichten los in de cabine liggen.
- Gewichten mogen vooraan aan het voertuig bevestigd zijn met als maximum 70cm gemeten vanaf de grill van de motorkap.
- Er mogen zich slechts het aantal personen in de jeep bevinden waarvoor er ook plaatsen met stevige stoelen en voorzien van veiligheidsgordels (minimaal 2 punts) zijn in het voertuig, welke ook dienen gedragen te worden met een maximum van 2 personen per pick-up truck of jeep.
- Het voertuig beschikt over goed werkende remmen en een werkende parkeerrem. Eveneens dient het voertuig over een spelingsvrije stuurinrichting te beschikken.
- Alle onderdelen dienen op een deugdelijke manier gemonteerd te zijn.

7.2 Vrachtautoklasse

Trucks worden ingedeeld in 1 categorie, de standaardklasse, en **niet** onderverdeeld in gewichtsklassen. Het maximale gewicht van een vrachtauto is 8.500 kilogram:

Bij Oalerwets Feesie wordt alleen gereden met de standaardklasse en zijn (hobby)sportklasse en supersportklasse vrachtauto's uitgesloten van deelname.

Voor standaardtrucks gelden volgende algemene veiligheidseisen:

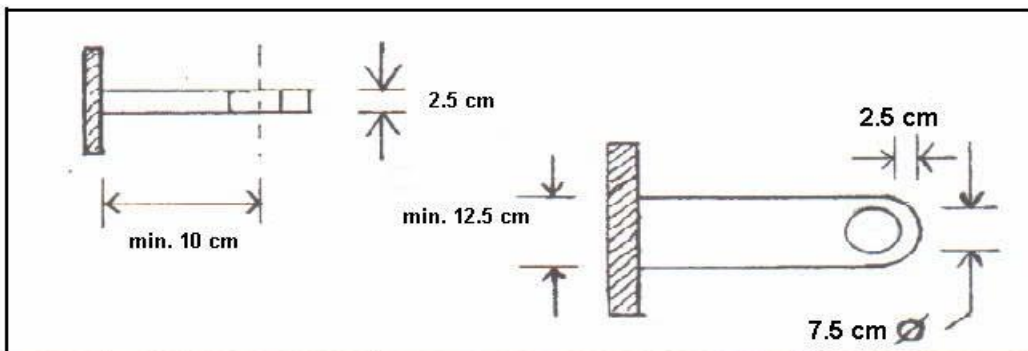
- a) De truck moet uiterlijk een standaard wegtransport truck zijn, (geen speciaalbouw). De cabine, het chassis en de motor dienen van hetzelfde merk te zijn (niet merkvreemd).
- b) Standaardtrucks
 - a. beschikken over een originele cabine als veiligheidscabine.
 - b. zijn APK (Nederland) – Autoveiligheid (België) goedgekeurd.
- c) Het maximale gewicht van de trucks is 8.500 kg (zonder bestuurder en rijder). Er kan een tolerantie op het gewicht genomen worden voor de bestuurder en de rijder (max. 200 kg).
- d) De maximale wielbasis is 3900 mm. De maximale breedte is 2700 mm, de spiegels niet meegerekend. De bodemvrijheid dient zodanig te zijn dat op een normale manier over de weegbrug gereden kan worden.
- e) Het motortoerental mag niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2.500 omwentelingen per minuut.
- f) Uitlaatgassen dienen via de originele uitlaatdemper afgevoerd te worden. Bypasssystemen zijn niet toegestaan.
- g) Als brandstof mag alleen gebruik worden gemaakt van normale diesel of biodiesel. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de truck. Het toepassen van waterinjectie is verboden.
- h) Gevaarlijke stoffen op of aan de truck zijn niet toegestaan, uitgezonderd dieselolie.
- i) De truck dient voorzien te zijn van deugdelijk gemonteerde en stevige stoel(en) die het gewicht van de bestuurder en eventuele rijder in elke richting op kan vangen. Het veermechanisme van een stoel dient geblokkeerd te zijn.
- j) Er mogen zich maximaal twee (2) personen in de truck bevinden, de chauffeur en de rijder. De plaatsen zijn ingericht met stevige stoelen en voorzien van veiligheidsgordels (minimaal 2 punts) zijn in het voertuig.
- k) Het dragen van een gordel voor bestuurder en eventuele rijder tijdens de trekpoging is verplicht.
- l) Aan de veiligheid van de cabine mag geen afbreuk gedaan worden.
- m) De truck dient voorzien te zijn van achteruitrijverlichting en eventueel een zoemer. Deze dient automatisch te worden geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De achteruitrijverlichting dient in een witte kleur naar achteren gericht te zijn.
- n) Er dient een werkende parkeerrem aanwezig te zijn.
- o) Indien gebruik gemaakt wordt van handgas, dient een dodemansgashendel toegepast te worden die zo werkt dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt en door een veer terug getrokken wordt.
- p) Er mag alleen gebruik gemaakt worden van rubber luchtbanden. Stalen kammen, rupsen, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan. De banden mogen niet afgeschuind of opgesneden zijn.
- q) Voor de **trekhaak** gelden de volgende regels:
 - 1) Het gebruik van kettingen of kabels is niet toegestaan.
 - 2) Het trekoog van de trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van 10 graden.
 - 3) Het trekoog dient door middel van een kingpin gemonteerd te worden aan de opleggerkoppeling. Tijdens de trekpoging dient de borging van het slot aangebracht te zijn.
 - 4) Het trekoog moet in alle richtingen spelingsvrij en deugdelijk gemonteerd zijn.
 - 5) Een aanhaakpunt korter dan 450 mm achter het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
 - 6) Een aanhaakpunt verder dan 500 mm vanaf het achterste deel van de truck is niet toegestaan. Het aanhaakpunt mag zich maximaal 1250 mm achter het hart van het achterwiel bevinden.
 - 7) De bovenzijde van het aanhaakpunt mag zich maximaal 1110 mm vanaf de grond bevinden.

8 Technisch reglement standaard klassen

1. De tractor moet voldoen aan de eisen, vastgesteld in Afdeling 8 (hoofdstuk Landbouwtrekkers) van het Voertuigreglement. Hierbij hoort ook een valbeugel of veiligheidscabine. Deze voorziening moet het gewicht van de tractor kunnen opvangen.
2. De achter trekhaak mag maximaal op een hoogte van 50 centimeter worden aangebracht, (klasse 5, 6 en 7; 7000 kg, 9000kg en 11000kg 60 cm) zie tekening (figuren 1 en 2 aan het eind van dit hoofdstuk). En klasse 8, 13000kg mag de trekhaak maximaal op 80 centimeter worden aangebracht. Boven de trekhaak moet 40 cm vrij zijn. Trekhaak moet vlak staan. (dus niet schuin omhoog).
Het aankoppelpunt dient zo te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig is aan te koppelen. Is het een vaste trek-bek/punt dan dient men zelf voor een aanhaak schalm te zorgen die voldoende sterk en groot genoeg is.
Bij eventuele hoogteverstelling d.m.v. een topstang aan de onder trekhaak moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen. Het aanhaakpunt mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn. Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
3. De tractor dient verplicht te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. (uitzonderingen klasse 6 – 9000 kg klasse 7 – 11000 kg en 8 – 13000 kg zie punt 21)
Dit mag in combinatie met de hefinrichting. Deze moet d.m.v. strippen of stangen geschoord te zijn. Kettingen zijn niet toegestaan (zie figuur 2 aan het eind van dit hoofdstuk bijgevoegd). Er mag geen gatenbalk of dwarsbalk in de hefinrichting/steigerbegrenzer gemonteerd zijn.
De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen. De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen. Als men het niet vertrouwd bestaat de mogelijkheid van testen. (b.v. Shovelbak).
4. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
5. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen. Dus geen losse onderdelen of gewichten in de cabine
6. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen.
Als ballast mag dit geen werktuig in de front-hef of bak, al dan niet met inhoud, aan de voorlader zijn. Als ballast vooraan de trekker alleen frontgewichten.
7. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 75 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkap grille, tot aan voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. De tractor mag geen olie of brandstof lekkage vertonen.
8. Indien de tractor is uitgerust met hydraulische voorasvering dient deze bij de hoogtemeting van de trekhaak, in de laagste stand te staan.
9. Alle onderdelen zoals b.v. accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd zijn
10. De tractor moet in originele standaard staat zijn. Er mogen geen deuren, ramen, zijbeplating e.d. verwijderd worden. Hier hoort ook het moederblok bij.
11. Standaard tractoren dienen uitgerust te zijn met standaard motoren.
12. Motor toerental maximaal 2.700 omw./min.
13. Vermogen: Het vermogen van de tractor mag de maximale vermogenslimieten niet overschrijden. Mogelijkheid bestaat van controle d.m.v. een vermogenstester. Tractoren boven de 110 pk moeten 1000 toeren pto. ter beschikking hebben. Trekker dient het standaard toerental te hebben zoals in de fabrieksgegevens vermeld is. (vermogen dus niet terug draaien door toeren terug te draaien onder het max. standaard toerental).
14. Aftakas/PTO moet ten allen tijde kunnen werken, mag niet slingeren i.v.m. toerenmeting en/of vermogen testen. Zorg voor voldoende ruimte rond de aftakas. Bij niet functioneren volgt diskwalificatie.

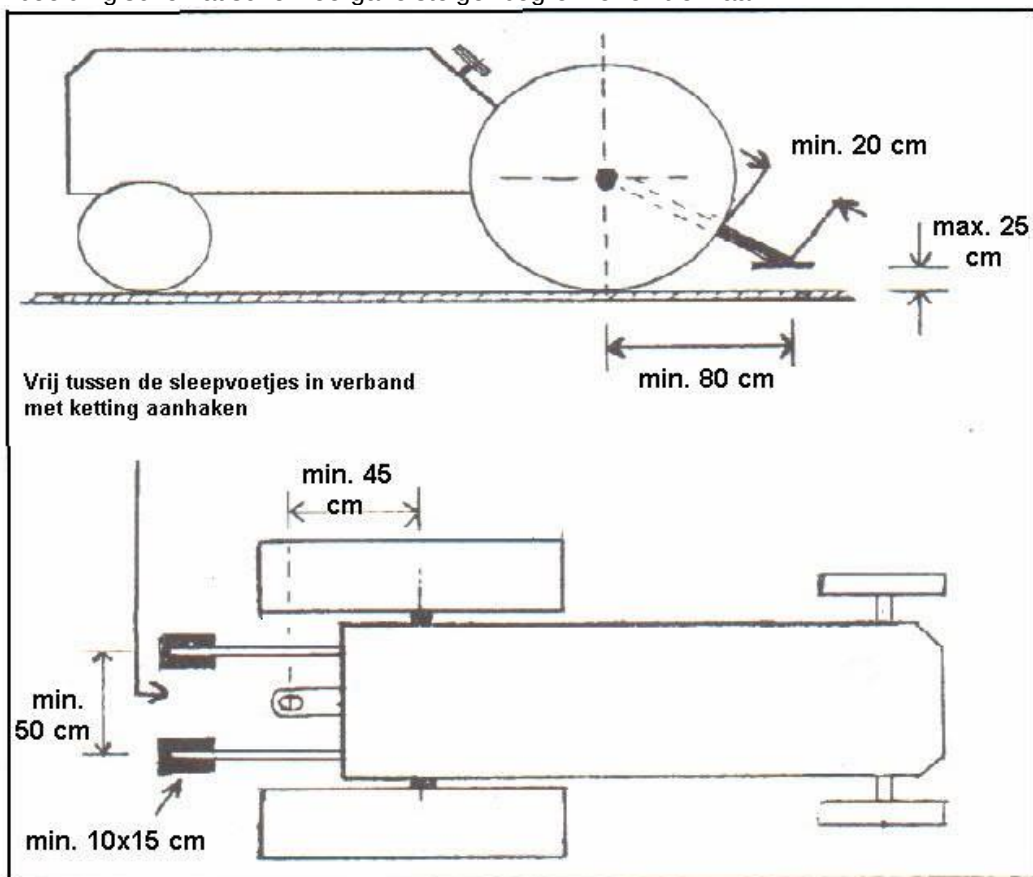
15. Originele motorkappen met merk en type aanduiding is verplicht.
16. De hefinrichting dient compleet gemonteerd te zijn. Behalve klasse 6, 7 en 8 zie hiervoor punt 3/19 van dit blad. Of tractoren waar bepaalde types zijn geleverd zonder hef.
17. Banden:
 - a. De banden van de tractor mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan 130 centimeter. Uitgezonderd klassen 6, 7 en 8 (9000 kg, 11000 en 13000 kg) hier geldt 150 centimeter. De breedte wordt gemeten van binnenkant nok tot nok buitenkant. De Totale breedte van de tractor mag niet breder zijn dan 4.00 meter met uitzondering van de 13.000kg klasse, 4,30 meter.
 - b. Achterbanden mogen niet opgesneden zijn en moet voorzien zijn van landbouw V profiel (dus geen shovel of gazonbanden) Voorbanden: Uitsluitend standaard voorbanden. Bij vierwielaandrijving worden aan de voorbanden dezelfde eisen gesteld als aan de achterbanden.
18. De brandstof mag alleen diesel zijn. Water of alcohol injectie is niet toegestaan.
19. Uitzonderingen klasse 6 - 9000 kg, 7 - 11.000 kg en 8 – 13000 kg. Bij vierwiel-aangedreven tractoren die met ingeschakelde vierwielaandrijving trekken, is de steigerbegrenzer niet verplicht en zijn de hefarmen en stangen ook niet verplicht, mits men vooraan de trekker minstens 100 kg frontgewichten heeft hangen. Tractoren zonder voorwielaandrijving is de steigerbegrenzer wel verplicht. De frontgewichten en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 1 meter voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager.
20. Tractoren met fronthef: hier geldt als frontgewichten in de fronthef hangen mogen deze niet verder dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken (uitzondering zijn standaard frontgewichten die in combinatie met moederblok of een compleet standaard gewicht wat langer is dan 1 meter voor het voertuig uitsteekt of meer dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken). Dit beoordeeld de desbetreffende keurmeester.

Afbeelding trekhaak / trek-oog, voor alle klassen; Standaard / sport / superstandaard, hobby sport en Duitse klassen.



Figuur 1

Afbeelding schematische weergave steiger begrenzer en trekhaak:



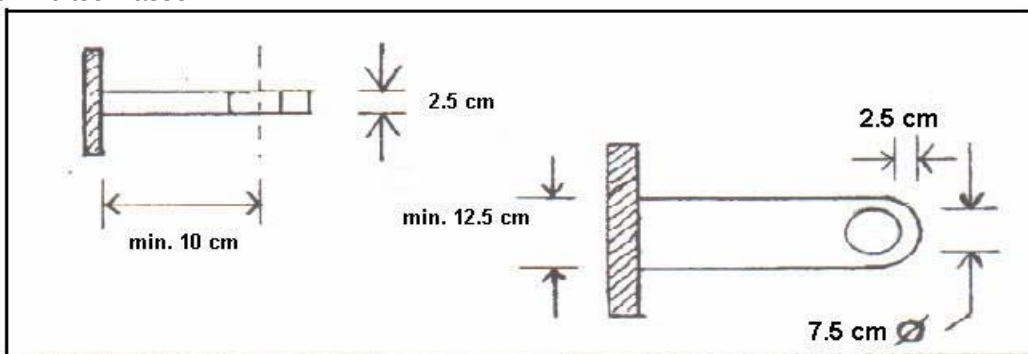
Figuur 2

9 Technisch reglement hobby sport klassen

1. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok met standaard geleverde cilinderkop.
 - a. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard landbouwtractor
 - b. Het voorfront dient origineel te zijn.
 - c. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo bij max. 6 cil. bij een 7 en 8 cil. mag geen turbo aanwezig zijn.
 - d. De tractor is voorzien van een goedgekeurde veiligheids beugel of frame dan wel cabine.
 - e. Maximaal motor toerental is 2700 omw/min.
2. De tractor moet een standaard voorwiel gestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen, mag alleen voorzien zijn van rubber banden. Opgesneden banden zijn niet toegestaan, dubbellucht is verboden.
3. De tractor moet voorzien zijn van een uiterlijk originele brandstofpomp. Als vervanging zijn alleen een Bosch A-pomp of een CAV minimec toegestaan. Max 1 pomp-plunjer per cilinder. De brandstof pomp moet op de originele wijze aangedreven worden, zo ook de nokken as.
4. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M 10, (8.8) kruislings op een zichtbare plaats door de pijp gemonteerd te hebben.
5. De turbo moet met een stalen plaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd worden.
6. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel te zijn.
7. Het gebruik van een interkoeler is niet toegestaan, ook niet als dit wel standaard op dit type tractor is geleverd.
8. De brandstof moet diesel zijn. Water / ether, gassen of andere vloeistof injectie is niet toegestaan. Ook niet als dit vermengt word in de diesel
9. De hefinrichting dient compleet en functionerend aanwezig te zijn. Dit mag in combinatie met de steiger- begrenzer. Met uitzondering van tractoren waar bepaalde types zijn geleverd zonder hef.
10. De tractor dient te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. Zie tekening aan het eind van dit hoofdstuk.
11. De tractor dient een trekhaak te hebben als fig.1 aan het eind van dit hoofdstuk.

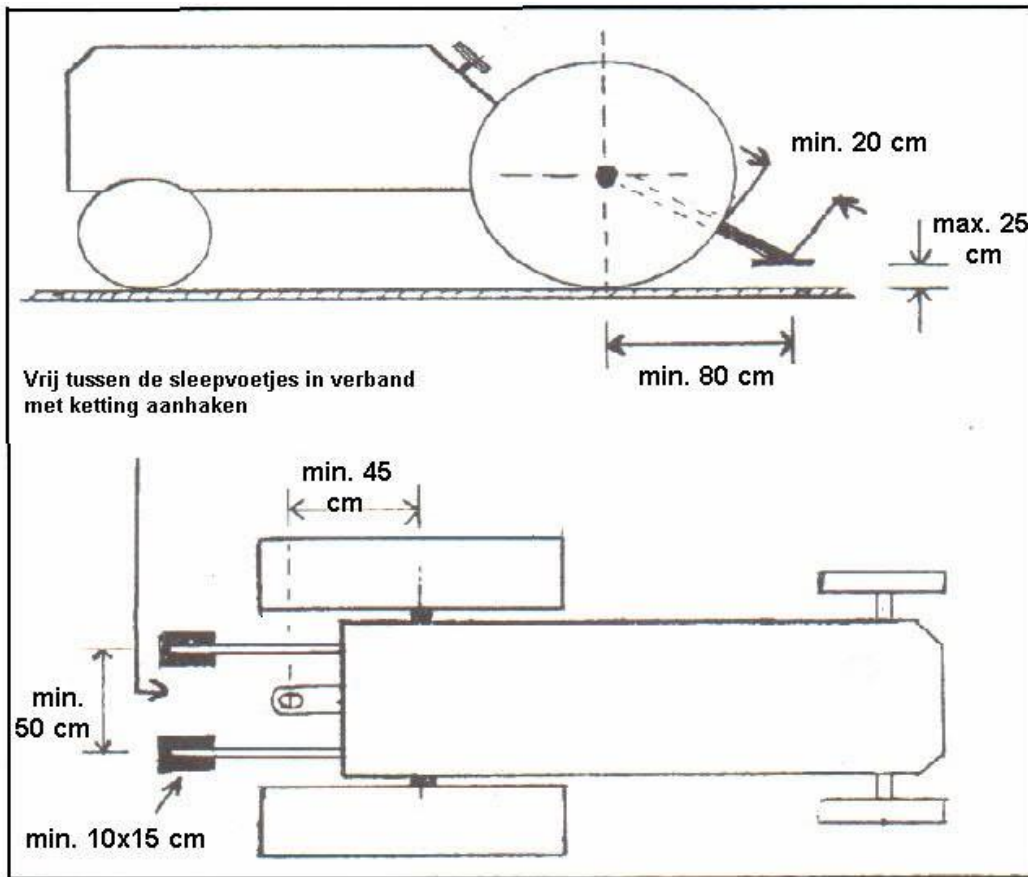
12. De tractor in de hobby sport klassen 5.500kg en 7.000kg moet voorzien zijn van een restrictor. Dit is een pijp met een lengte van 100 mm en de diameter is binnenwerks maximaal 60,5 mm, de tractor in de hobby sport klasse 3.500kg moet voorzien zijn van een restrictor. Dit is een pijp met een lengte van 100 mm en de diameter is binnenwerks maximaal 53,0 mm met in de pijp de noodstop gemonteerd deze bevindt zich lekvrij maximaal 30 cm voor de turbo.(aansluiting inlaathuis turbo en restrictor gemeten op de hartlijn van de buis, verloop, lasbocht, o.i.d.)
13. De inlaatlucht vanaf de turbo dient via een zo kort mogelijke weg naar het inlaatspruitstuk geleid te worden.
14. De tractor moet voorzien zijn van twee toerentalmeetpunten. Het eerste meetpunt bestaat uit één (1) reflectiesticker op het vliegwiel of de krukspoelie. Het oppervlak van het vliegwiel of de krukspoelie moet matzwart zijn. De reflectiesticker dient schoon te zijn. Het tweede meetpunt dient te bestaan uit een sensor met bekabeling en aansluitpunt. Om de sensor te laten detecteren moet er bij de krukspoelie of het vliegwiel een uitstulping gemaakt worden die de sensor steeds kan detecteren als deze uitstulping voorbij komt. Deze uitstulping moet minimaal 15 mm hoog zijn en minimaal zo breed als de kop van de sensor. De bovenzijde van deze uitstulping moet glad en vlak zijn. De kop van de sensor dient maximaal 5 mm van de uitstulping af gemonteerd te zitten. De sensor dient met een niet onderbroken kabel verbonden te zijn naar een drie- polige Cobo inbouwstekkerhuis. Dit stekkerhuis dient gemonteerd te zijn nabij de aansluiting van de noodstop, aan de achterkant van de tractor.

Afbeelding trekhaak / trek-oog, voor alle klassen; Standaard / sport / superstandaard, hobby sport en Duitse klassen.



Figuur 1

Afbeelding schematische weergave steiger begrenzer en trekhaak:



Figuur 2

10 Regelgeving en eisen gesteld aan de inrichting van de sleepbaan

Om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen zijn de volgende aanvullende eisen bedacht m.b.t. tot het inrichten van de sleepbaan door de gezamenlijke organisaties van de T.S.D.O., deze punten zijn verplicht gesteld vanaf 1-2015.

1. Een afscheiding te realiseren tussen de wedstrijd baan en het achterliggende terrein (rennerskwartier / publiek):
 - a. Een sleuf van minimaal 0,3m diepte met er direct naast een bult van de grond uit de sleuf te realiseren
 - b. Een afscheiding d.m.v. een deugdelijke metalen afscheiding (bijv. vangrail)
 - c. Een afscheiding d.m.v. een deugdelijke barrier/barrière
2. De hekken waar achter het publiek zich bevind op een minimale afstand van 6m vanaf de sleepbaan te hebben staan.
3. Aan het eind van de sleepbaan een minimale uitloop te hebben van 15m met daarachter een bult grond van minimaal 1,2m hoog ter voorkoming van het doorschieten van een voertuig.
4. Het publiek dient 6m vanaf de kant van de baan achter drang hekken te staan.
5. Aan voor en achterkant van de baan dient geen publiek te staan.
6. De baaninrichting voldoet aan het EPS standaard reglement